## (19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報(A)

### (11)特許出願公開番号

# 特開平7-147718

(43)公開日 平成7年(1995)6月6日

(51) Int.Cl.6

識別紀号

FI

技術表示箇所

H 0 2 G 3/16

A 9175-5G

庁内整理番号

H01R 9/03

A 6901-5E

9/16

7319-5E 102

審査請求 未請求 請求項の数2 OL (全 5 頁)

(21)出願番号

(22)出願日

特顏平5-292254

平成5年(1993)11月22日

(71)出願人 000183406

住友電装株式会社

三重県四日市市西末広町1番14号

(72)発明者 鬼塚 孝浩

三重県四日市市西末広町1番14号 住友電

装株式会社内

(72) 発明者 山口 潤

三重県四日市市西末広町1番14号 住友電

装株式会社内

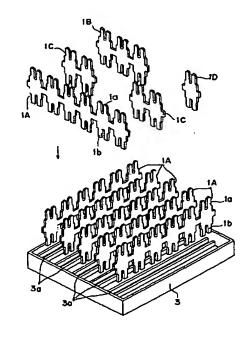
(74)代理人 弁理士 青山 葆 (外1名)

### (54) 【発明の名称】 電気接続箱のバスパー構造

### (57)【要約】

【目的】 製造・組み付けコストが安く、汎用性が高い 電気接続箱のパスパー構造を提供する。

【構成】 バスバー又は端子を連続的にプレスで成形し て、一定の個数毎に切断したパスパー片又は端子片を製 造し、ついで、このバスパー片又は端子片を、縦に複数 列で並べ、横に複数列で並べて、各スロット部で上下方 向に嵌め合わせて格子状に組み合わせ、その後、回路に 広じて上側のバスパー片又は端子片の中間部を一括して 切断して、必要な回路パターンを形成し、組み合わせた バスパー片又は端子片を一括して電気接続箱のケースに 圧入する。



### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 上部と下部にスロット部を有する略H字 形状のバスパーの隣り合う中間部どうしが相互につなが った状態で、多数個のバスパーを一定のピッチで連続的 にプレスで成形し、一定の個数毎に中間部で切断してバ スパー片を形成して、

該バスパー片を、縦に複数列で並べ、横に複数列で並べ て、縦と横の各バスパー片を対向するスロット部で上下 方向に嵌め合わせて格子状に組み合わせ、回路に応じて 接統箱のケースに一括して圧入することを特徴とする電 気接続箱のパスパー構造。

【請求項2】 上部と下部にスロット部を有し、該各ス ロット部を一定のピッチで連続的にプレスで成形して、 一定の個数毎に隣り合うスロット部の間で切断してパス パー片を形成し、

下部にスロット部を有し、上部に端子部を有する略A字 形状の端子の隣り合う中間部どうしが相互につながった 状態で、多数個の端子を一定のピッチで連続的にプレス 成して、

上記パスパー片を、縦に複数列で並べ、上記端子片を横 に複数列で並べて、縦の各バスパー片のスロット部と対 向する横の各端子片のスロット部を上方向から嵌め合わ せて格子状に組み合わせ、回路に応じて上側の各端子片 の中間部を一括して切断して、電気接続箱のケースに一 括して圧入することを特徴とする電気接続箱のパスパー

#### 【発明の詳細な説明】

### [0001]

【産業上の利用分野】本発明は、自動車用ワイヤハーネ スのコネクタを差込み接続して、回路を分岐する電気接 統箱のバスバー構造に関する。

### 100021

【従来の技術】自動車用ワイヤハーネスを種々の電装品 に分岐接続するのに用いられる分岐接続箱は、分岐接続 点を1箇所に集中させて、配線を合理的かつ経済的に分 岐接続するものであり、ワイヤハーネスの高密度化に伴 って、車種別又は用途別に種々の形式のものが開発され ている。

【0003】上記電気接続箱のケースには、車種別又は 用途別に応じた回路パターンを形成したパスパーが収容 され、該バスパーには、ワイヤハーネスの雌コネクタを 差込み接続する雄端子 (タブ) が設けられている。

【0004】上記電気接続箱のパスパーは、従来、パス パーを水平方向あるいは垂直方向に配置し、回路構成に 応じて直線部分から一部分を曲げて形成し、分岐接続機 能を持たせている。

### [0005]

続箱では、ワイヤハーネスの要件にあった回路を取り込 むため、回路毎に縦バスバーの長さが異なると共に曲げ の位置も異なる。よって、パスバーの種類が増加し、バ スパー形成用金型が多数必要となり金型費が増加する。 さらに、バスバーを手作業で1本づつケースに組み付け るので、組み付けコストが増加すると共に作業性が悪い 等の多くの問題があった。

【0006】本発明は上記従来の問題を解消するために なされたもので、製造・組み付けコストが安く、汎用性 上側の各パスパー片の中間部を一括して切断して、電気 10 が高い電気接続箱のパスパー構造を提供することを目的 とするものである。

### [0007]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため に、本発明は、上部と下部にスロット部を有する略H字 形状のパスパーの隣り合う中間部どうしが相互につなが った状態で、多数個のパスパーを一定のピッチで連続的 にプレスで成形し、一定の個数毎に中間部で切断してパ スパー片を形成して、該パスパー片を、縦に複数列で並 べ、横に複数列で並べて、縦と横の各パスパー片を対向 で成形し、一定の個数毎に中間部で切断して端子片を形 20 するスロット部で上下方向に嵌め合わせて格子状に組み 合わせ、回路に応じて上側の各パスパー片の中間部を一 括して切断して、電気接続箱のケースに一括して圧入す ることを特徴とする電気接続箱のバスパー構造を提供す るものである。

【0008】また、本発明は、上部と下部にスロット部 を有し、該各スロット部を一定のピッチで連続的にプレ スで成形して、一定の個数毎に隣り合うスロット部の間 で切断してバスパー片を形成し、下部にスロット部を有 し、上部に端子部を有する略A字形状の端子の隣り合う 中間部どうしが相互につながった状態で、多数個の端子 を一定のピッチで連続的にプレスで成形し、一定の個数 毎に中間部で切断して端子片を形成して、上記パスパー 片を、縦に複数列で並べ、上記端子片を横に複数列で並 べて、縦の各パスパー片のスロット部と対向する横の各 端子片のスロット部を上方向から嵌め合わせて格子状に 組み合わせ、回路に応じて上側の各端子片の中間部を一 括して切断して、電気接続箱のケースに一括して圧入す ることを特徴とする電気接続箱のパスパー構造も提供す るものである。

### [0009]

【作用】本発明によれば、パスパーを連続的にプレスで 成形して、一定の個数毎に切断したパスパー片を製造す る。ついで、このバスバー片を、縦に複数列で並べ、横 に複数列で並べて、各スロット部で上下方向に嵌め合わ せて格子状に組み合わせる。その後、回路に応じて上側 の各バスパー片の中間部を一括して切断して、必要な回 路パターンを形成する。最後に、上記組み合わせたパス パー片を一括して電気接続箱のケースに圧入する。

【0010】また、バスバーを連続的にプレスで成形し [発明が解決しようとする課題] しかしながら、電気接 50 て、一定の個数毎に切断したバスパー片と、端子を連続 的にプレスで成形して、一定の個数毎に切断した端子片 とを製造する。ついで、このパスパー片を、縦に複数列 で並べると共に、端子片を横に複数列で並べて、各端子 片のスロット部を上方向から各パスパー片のスロット部 に嵌め合わせて格子状に組み合わせる。その後、回路に 応じて上側の各端子片の中間部を一括して切断して、必 要な回路パターンを形成する。最後に、上配組み合わせ た端子片とパスパー片を一括して電気接続箱のケースに 圧入する。

.3

[0011] これにより、パスパー片又は端子片は、基 10 本的には1種類の長さのものを製造するだけでよいので **種類が減少する。また、曲げ加工が不要になるので金型 投が削減できる。さらに、組み合わせたパスパー片又は 始子片とパスパー片を一括してケースに圧入できるの** で、組み付けコストが低減する。さらにまた、上側と下 側のバスバー片又は端子片とバスパー片は、上下方向に 嵌め合わせるので、ワイヤハーネスの雌コネクタはケー スの表側と裏側から接続可能になる。また、上側と下側 のバスバー片又は端子片とパスパー片で格子状配線が簡 単にできるので、回路変更が容易になり、汎用性が向上 20 する。

#### [0012]

【実施例】以下、本発明を図示の実施例により詳細に説 明する。図1~図4は、第1実施例である。図4に示す ように、パスパー1は、上部1aと下部1bにスロット 部(切り込み)1 c, 1 dをそれぞれ有する略H字形状 であり、該バスパー1は、隣り合う中間部1 e どうしが 相互につながっている状態で、多数個のパスパー1, …, 1を細幅の金属板から一定のピッチPで連続的にブ レスで打ち抜いて成形される。これらの各バスパー1 は、成形中にリール状に巻かれて行く。

【0013】そして、上記各バスパー1は、一定の個数 毎に中間部1eで切断して、パスパー片1A~1Dを形 成する。例えば、切断線aとgで切断すれば、6個1組 のパスパー片 1 A となり、切断線 a と d で切断すれば、 3個1組のパスパー片1Bとなり、切断線aとcで切断 すれば、2個1組のパスパー片1Cとなり、切断線aと bで切断すれば、1個1組のパスパー片1Dとなる。該 各パスパー片1A~1Dのパスパー1の上部1aと下部 1 bは、図3に示すように、ワイヤハーネスの雌コネク タ2を差込み接続する雄端子(タブ)となる。

[0014] 図1に示すように、6個1組のパスパー片 1 Aを縦に5列で並べると共に、6個1組のパスパー片 1 Aを、縦の各パスパー片 1 Aの 1 ピッチ目に横に 1 列 で並べ、3ピッチ目に横に1列で並べ、6ピッチ目に横 に1列で並べる。なお、図1では、3ビッチ目と6ビッ チ目の横のパスパー片IAは、後述する切断後のパスパ 一片 1 B~ 1 Dを図示している。

【0015】そして、縦の各パスパー片1Aの上方か

ピッチ目の上部1aのスロット部1cに、横のパスパー 片1Aの下部1bのスロット部1dをそれぞれ十字状に 嵌め合わせる。これにより、図2に示すように、下側と 上側の各パスパー片1A、1Aは、格子状に組み合わせ られる。

[0016] その後、回路に応じて上側(横)の各パス バー片1Aの中間部1 e をプレスで一括して切断する。 例えば、図1の例では、3ピッチ目のパスパー片1Aで は、左から3個目と4個目のバスパー1,1の両側の中 問部1e, 1eを切断することにより、2個1組のパス パー片1C、1Cとなる。また、6ピッチ目のパスパー 片1Aでは、左から4個目と5個目のパスパー1, 1の 両側の中間部1e, 1eを切断することにより、3個1 組のパスパー片1Bと1個1組のパスパー片1Dとな

【0017】最後に、上記のように組み合わせて切断し た下側のパスパー片1Aと上側のパスパー片1A~1D を一括して、下側の各パスパー片 1 A の下部 1 b を、電 気接統箱のケース3の凹部3a,…,3aに圧入する。

【0018】これにより、第1実施例では、6個1組の バスパー片1Aを1種類だけ製造するだけでよいので、 種類が大幅に減少する。また、従来のような曲げ加工が 不要になる。さらに、組み合わせて切断した下側のパス バー片1Aと上側のバスパー片1A~1Dを一括してケ ース3に圧入できるので、組み付けコストも低減する。

【0019】また、上側の各パスパー片1Aと下側の各 パスパー片1Aは、上下方向に嵌め合わせるので、ワイ ヤハーネスの雌コネクタ2は、ケース3の表側と裏側か ら接続可能になる。さらに、上側のパスパー片1Aと下 側のパスパー片 1 Aで格子状配線が簡単にできるので、 切断位置を変えるだけで回路変更が容易になり、汎用性 が大幅に向上するようになる。

[0020] 図5及び図6は、第2実施例である。図6 (B) に示すように、パスパー5は、上部5aと下部5 bにスロット部(切り込み)5c,5dをそれぞれ有す る略H字形状であり、該パスパー5は、隣り合う中間部 5 e どうしが相互につながっている状態で、多数個のパ スパー5, …, 5を細幅の金属板から一定のピッチPで 連続的にプレスで打ち抜いて成形される。これらの、各 パスパー5は、成形中にリール状に巻かれて行く。

【0021】また、図6(A)に示すように、端子6 は、上部6aに端子部6cを有し、下部6bにスロット 部(切り込み)6 dをそれぞれ有する略A字形状であ り、該端子6は、隣り合う中間部6eどうしが相互につ ながっている状態で、多数個の端子6, …, 6を細幅の 金属板から一定のピッチPで連続的にプレスで打ち抜い て成形される。これらの各端了6は、成形中にリール状 に巻かれて行く。

【0022】そして、上記各パスパー5は、一定の個数 ら、縦のパスパー片1Aの1ピッチ目と3ピッチ目と6 *50* 毎に中間部5eで切断して、パスパー片5Aを形成す

( .-

10

る。例えば、切断線 a と g で切断すれば、6 個 1 組のパスパー片 5 A となる。また、上記各端子 6 は、一定の個数毎に中間部 6 e で切断して、端子片 6 A ~ 6 D を形成する。例えば、切断線 a と g で切断すれば、6 個 1 組の端子片 6 A となり、切断線 a と d で切断すれば、3 個 1 組の端子片 6 B となり、切断線 a と c で切断すれば、2 個 1 組の端子ら C となり、切断線 a と b で切断すれば、1 個 1 組の端子片 6 D となる。該各端子片 6 A ~ 6 D の上部 6 a の端子部 6 c は、第 1 実施例で同様に、ワイヤハーネスの雌コネクタ 2 を差込み接続する雄端子(タブ)となる。

【0023】図5に示すように、6個1組のパスパー片5Aを縦に5列で並べると共に、6個1組の端子片6Aを、縦の各パスパー片5Aの1ピッチ目に横に1列で並べ、3ピッチ目に横に1列で並べ、6ピッチ目に横に1列で並べる。なお、図5では、3ピッチ目と6ピッチ目の横の端子片6Aは、後述する切断後の端子片6B~6Dを図示している。

[0024] そして、縦の各パスパー片 5 Aの上方から、縦のパスパー片 5 Aの1 ピッチ目と3 ピッチ目と6 20 ピッチ目の上部5 aのスロット部5 cに、横の端子片 6 Aの下部 6 bのスロット部 6 dをそれぞれ十字状に嵌め合わせる。これにより、第1実施例と同様に、下側の各パスパー片 5 Aと上側の各端子片 6 Aは、格子状に組み合わせられる。

【0025】その後、回路に応じて上側(横)の各端子片6Aの中間部6eをプレスで一括して切断する。例えば、図5の例では、3ピッチ目の端子片6Aでは、左から3個目と4個目の端子6,6の両側の中間部6c,6eを切断することにより、2個1組の端子片6C,6C30となる。また、6ピッチ目の端子片6Aでは、左から4個目と5個目の端子6,6の両側の中間部6e,6eを切断することにより、3個1組の端子片6Bと1個1組の端子片6Dとなる。

【0026】最後に、上記のように組み合わせて切断した下側のバスパー片5Aと上側の端子片6A~6Dを一括して、下側の各バスパー片5Aの下部5bを、電気接続箱のケース3の凹部3a,…,3aに圧入する。

[0027]

「発明の効果」以上の説明より明らかなように、本発明 の電気接続箱のパスパー構造は、パスパーや端子を連続 的にプレスで成形して、一定の個数毎に切断したパスパ 一片や端子片を製造し、バスパー片や端子片を、縦に複数列で並べ、横に複数列で並べて、各スロット部で上下方向に嵌め合わせて格子状に組み合わせ、回路に応じて上側のパスパー片や端子片の中間部を一括して切断して、必要な回路パターンを形成した後に、上記組み合わせたパスパー片や端子片を一括して電気接続箱のケースに圧入するようにしたものである。

【0028】したがって、バスバー片又は端子片は、基本的には1種類の長さのものを製造するだけでよいので種類が減少すると共に、曲げ加工が不要になるので金型費が削減でき、さらに、組み合わせたバスバー片又は端子片とバスバー片を一括してケースに圧入できるので、組み付けコストが低減する。また、上側と下側のバスバー片又は端子片とバスバー片は、上下方向に嵌め合わせるので、ワイヤハーネスの雌コネクタはケースの表側と裏側から接続可能になり、上側と下側のバスバー片又は端子片とバスバー片で格子状配線が簡単にできるので、回路変更が容易になり、汎用性が向上するようになる。

【図面の簡単な説明】

【図1】 第1実施例のバスバー構造の分解斜視図である。

【図2】 縦と横のバスバー片を格子状に組み合わせた 斜視図である。

【図3】 バスバーの上部に雌コネクタを差し込んだ断面図である。

【図4】 バスバー片の正面図である。

【図5】 第2実施例のバスバー構造の分解斜視図である。

【図6】 (A) は端子片の正面図、(B) はパスパー 30 片の正面図である。

## 【符号の説明】

1 パスパー

1A~1D パスパー片

1a 上部

1 b 下部

1 c スロット部

1d スロット部

1e 中間部

5 バスパー

0 5A バスバー片

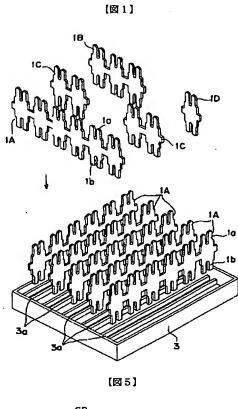
6 端子

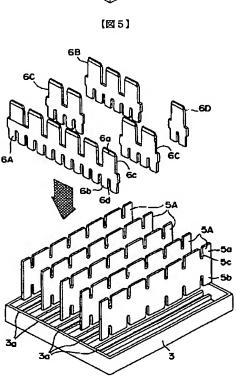
6A~6D 端子片

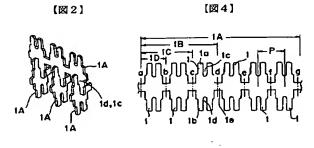
[図3]

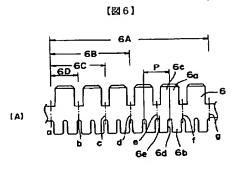


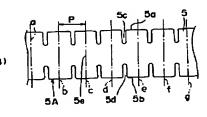
--146---











THIS PAGE BLANK (USPTO)